



Cargo

# DB Cargo Nederland informeert

Januari 2024

## Werkzaamheden sorteerstation Kijfhoek liggen op schema • vernieuwing ‘Zwitser kruis’ heeft gevolgen voor het plaatsen en uithalen van wagons • oplevering ‘nieuw Kijfhoek’ gepland voor medio april 2025

### In het kort:

- Kijfhoek is op dit moment maar beperkt beschikbaar vanwege vernieuwingswerkzaamheden
- In de periode van 29 januari tot en met 12 februari 2024 is de rangeerheuvel niet te gebruiken door de vervanging van een aantal belangrijke wissels die samen het zogenaamde ‘Zwitser kruis’ vormen op de heuveltop
- Dit heeft gevolgen voor het plaatsen en uithalen van wagons in (Rotterdam) Botlek en in Moerdijk in deze periode

### Werkzaamheden liggen op schema

De complete vernieuwing van het sorteerstation Kijfhoek vordert gestaag en ligt momenteel op schema. In de periode van 29 januari tot en met 12 februari 2024 is de rangeerheuvel niet te gebruiken door de vervanging van een aantal belangrijke wissels die samen het zogenaamde ‘Zwitser kruis’ vormen op de heuveltop. Om de capaciteitsbeperking die dit met zich meebrengt op te vangen, heeft DB Cargo een aantal maatregelen getroffen die voor klanten van het wagenladingnetwerk in (Rotterdam) Botlek en in Moerdijk tot aanpassingen in de dienstverlening leiden. Medewerkers van DB Cargo hebben u in de afgelopen periode hierover benadert om uw logistieke processen af te stemmen op de ontstane beperkingen. Mocht dit niet het geval zijn verzoeken wij u contact op te nemen met ons klantencentrum.

De vernieuwingswerkzaamheden zijn vorig jaar juni gestart. ProRail heeft daarbij gekozen voor een aanpak die voor gebruikers de minste hinder oplevert. Dat leidt ertoe dat eerst de ene helft van de spoorbundels aan de zuidzijde vernieuwd worden en in de volgende fase de andere helft. Als gevolg van waterschade is sinds 15 september het nog niet vernieuwde deel van het geautomatiseerde heuvelsysteem buiten gebruik. Het sorteren van wagons op Kijfhoek gebeurt sindsdien uitsluitend met locomotieven. Dit proces verloopt goed en veilig maar is tijdrovend en vraagt meer capaciteit.

In de periode tot aan 2 april 2024, na het afronden van de vervanging van het ‘Zwitser kruis’, zullen er uitgebreide testen plaatsvinden van de vernieuwde infrastructuur. Als laatste, zal op 30 en 31 maart Kijfhoek opnieuw volledig gesloten zijn voor sorteeractiviteiten ten behoeve van het in dienst stellen van de elektronische beveiliging. Wanneer deze testen succesvol zijn afgerond, start de vernieuwing van de overige spoorbundels en kan het vernieuwde deel van Kijfhoek gebruikt worden voor de reguliere sorteeractiviteiten.

Oplevering van het compleet vernieuwde sorteerstation is door ProRail voorzien medio april 2025.

Mocht u nog naar aanleiding van dit bericht nog vragen hebben, neem dat contact op met uw contactpersoon binnen het Customer Service Center van DB Cargo NL.



DB Cargo Nederland N.V.

Franz Lisztplantsoen 240, 3533 JG Utrecht

[NL Nieuws \(dbcargo.com\)](https://nl.nieuws.dbcargo.com)